

Путеводитель - лоция

РЕКА БОЛВА

С подробными картами

масштаб 1: 25 000

для сплава, рыбалки, туризма

достопримечательности,
подъезды, стоянки, родники...





Эта нечасто посещаемая туристами-водниками река заслуживает большего внимания. Принадлежа бассейну Днепра, она, тем не менее, очень похожа на Жиздру и Рессету, текущие по соседству в, противоположную сторону.

Болва́ (устар. Оболва, Аболва, Оболювь) — река в Калужской и Брянской областях России, левый приток Десны.

Длина реки — 213 км, площадь бассейна — 4340 км², средний расход воды в устье — 22 м³/сек.

Исток Болвы расположен близ деревни Болва, недалеко от города Спас-Деменск Калужской области, на южных склонах Смоленской возвышенности. Протекает преимущественно в южном направлении. Основные притоки — Ковылинка, Дегна, Ужать, Неполоть, Радица (левые); Песочня, Колчинка, Верещевка (правые).

В нижнем течении Болва практически не имеет правых притоков; ввиду строения рельефа практически всё правобережье Болвы в пределах Брянской области относится к бассейну Ветьмы.

Во время весеннего паводка для нижнего течения Болвы характерно значительное (до 7—8 м) повышение уровня, в связи с чем её пойма простирается в ширину до 1 км. Практически ежегодно подвергается кратковременному затоплению территория поселка Радица-Крыловка; население бывает вынуждено передвигаться по посёлку на лодках.

Среди малых рек России Болва, по праву, занимает особое место. Примечательны не только её живописные берега, во многом сохранившие свой первоначальный облик, но и богатая история, тесно переплетенная с историей государства Российского.

В XIX веке река Болва была судоходной от Сукремльского завода до её впадения в Десну, во время весеннего половодья.

«Судоходство бывает только сплавное; для взводки судов бичевника нет. По Болве плавают байдаки, поднимающие груза от 4000—7000 пудов. Для управления байдаком употребляются 12 человек, в том числе и рулевой. Сплав плотов с грузом от Сукремльского завода производится и в мелководье. Плоты состоят из 25-ти и более бревен, называемых плёнками. При заводах плоты состоят из двух плёнок, что называется кругом, им управляет один человек; на круг нагружается от 300 до 500 пудов. На реке Десне круг составляется уже из 6 плёнок по два в ряд и управляется двумя рабочими. В судовщики на байдаки и в рабочие на плоты нанимаются жители прибрежных селений. Байдаки от Сукремльского завода прибывают в Екатеринослав в 5 и 6 недель, а иногда при благоприятных условиях в один месяц; сплав леса в Киев производится в 3 месяца.»

М. Попроцкий. Калужская губерния. Материалы для географии и статистики России, собранные офицерами Генерального штаба. СПб 1864.

Для увеличения сроков судоходства промышленником С. И. Мальцовым были построены гидротехнические сооружения на реке. При помощи шлюзов и плотин на протяжении реки Болвы были устроены запруды и водохранилища. Это позволило получить дешёвые водяные двигатели. Также во время мелководья, которое препятствовало спуску барок с заводскими изделиями, часть воды сбрасывалось из прудов, поднимая уровень воды в реке до необходимой глубины. С пуском в 1877 году Мальцовской железной дороги сплавное судоходство по реке Болве прекратилось.

На реке расположены города Спас-Деменск, Киров, Людиново, Фокино, Дятьково. Впадает в Десну в черте города Брянска.

Светлые сосново-широколиственные (дуб, липа) леса на берегах, песчаное русло, отсутствие серьезных препятствий, удобство подъезда и выезда позволяют рекомендовать Болву любителям путешествий на байдарке. От д.Раменка, где целесообразно начать сплав, до устья – места впадения в Десну в черте г.Брянска, на протяжении 170 км. Болва пригодна для сплава на байдарках в период с апреля по октябрь. Общее время сплава на этом участке составляет 34 ч., при скорости сплава 5 км/ч. Высота точки начала сплава 181,7 м, высота устья 146,8 м. Перепад высот старт - финиш - 40 м/ 170 км. (0,2 м. на км.)

После населенного участка у ст.Фаянсовая Болва течет в высоких лесистых берегах; у воды часты пляжи. Вблизи Людинова (город к реке не подходит) берега Болвы ненадолго открываются, однако затем, после железнодорожного моста, река вновь безлюдна и живописна. Красив левобережный песчаный обрыв с сосновым бором вблизи устья речки Овсорок. Перед Любохной леса отходят от берегов, и Болва, сильно петляя в широкой луговой долине с высокими склонами, приближается к Десне. Берега укрывает ивняк, на излучинах реки имеются многочисленные пляжи.

Наконец, Болва входит в городскую черту Брянска. Перед железнодорожным мостом линии Брянск - Смоленск можно закончить путешествие (вблизи, на правом берегу, платформа пригородных электропоездов), поскольку под мостом проход осложнен, а дальше, до впадения в Десну, река течет по сильно засоренной промышленной зоне. Однако, если уж вы доплыли до Десны, то дальнейший путь не представляет затруднений; разобрать байдарки можно на левом берегу в непосредственной близости от железнодорожного вокзала Брянск - 1.

Общие характеристики: В среднем течении река имеет выраженный равнинный характер. Имеются значительные меандры, на которых преобладают берега «каньонного» типа. Ширина реки в начале сплавного участка у д.Раменка составляет 6-10 м., вблизи устья ширина основного русла Болвы составляет 25-30 м. На участке Фокино – Брянск имеются многочисленные песчаные пляжи. На участке Куява – Любохна встречаются коряги. Много затопленных деревьев на дне (дубы) – последствия молевого сплава. Встречаются частичные (изредка - полные) завалы русла. Перекаты редкие. На сплавном участке – 1 перекат на участке Людиново –Куява и 1 перекат вблизи автомобильного моста у п.Любохна. Сложных препятствий на реке нет. Дно песчаное, иногда – илистое. Глубины на плесах достигают 1,5 – 2 м. На перекатах – 0,5 м. и менее. Скорость течения реки в среднем 1 км/час, но на плесах может падать до 0,3 км/ч. Леса в пойме Болвы смешанные, иногда - хвойные. Преобладающие породы: дуб, липа, клен, ель, сосна. Много зарастающих вырубок. На месте покинутых и вокруг существующих населенных пунктов – большие луговины, иногда заросшие крапивой. Река вскрывается в середине марта. Паводок длится 2-3 недели. Уровень воды в реке, местами поднимается на 3-4 м. Скорость течения возрастает до 4-5 км/ч. К концу лета река сильно мелеет. Замерзает в конце ноября – начале декабря. Вода в реке загрязнена сточными водами и для питья и приготовления пищи непригодна. Сплав вниз по течению возможен на резиновых лодках, каркасных и надувных байдарках, катамаранах и пр. с осадкой не более 0,2 м. Использование моторов создает реальную опасность жизни и здоровью, ввиду того, что можно налететь на подводные затопленные стволы деревьев.

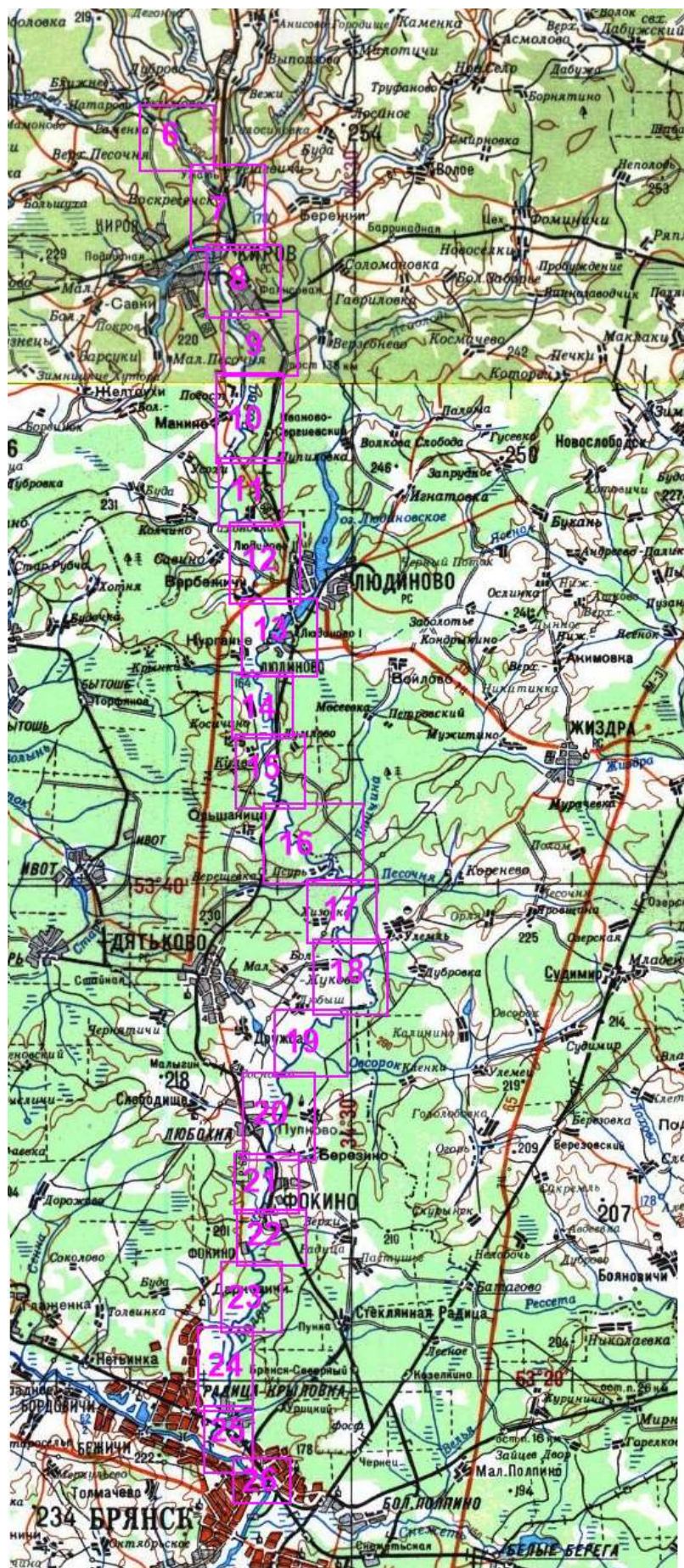


Места, удобные для начала/завершения сплава:

- трасса Р-68 вблизи с.Воскресенское (севернее г.Киров)
- автомобильные мосты на трассе Р-68 вблизи г.Людиново
- железнодорожная станция «Фаянсовая» ветки Брянск – Вязьма (от станции 2 км. до реки)
- платформа «Куява» на перегоне Дятьково – Людиново (от платформы 1,5 км. до реки)
- платформа о.п. 204 км перегона Фокино – Любохна (от платформы 350 м. до реки)
- ст. Фокино (от станции 2 км. до реки)
- ст. Орджоникидзеград (Бежицкий район г.Брянска) от станции 2,2 км до реки (ж/д мост)
- Автомобильный мост по ул.Бурова (в черте г.Брянска)
- городской пляж у ж/д вокзала «Брянск-Орловский» (300 м. до реки Десна)

Условные обозначения:

	Рекомендованное место начала сплава
	Рекомендованные места окончания сплава
	Места значительной опасности
	Продовольственные магазины
	Источники питьевой воды (родники, чистые лесные ручьи)
	Рекомендованные места стоянок
	Достопримечательность. «Михайлов скит»
	Развалины (руины) на местах бывших детских оздоровительных лагерей
	Крутые обрывы
	Мосты
	Пляжи
	Рекомендованные места для отдыха и приема пищи
	Живописные участки
	Природные объекты
	Остановки железнодорожного транспорта
	Устье Болвы



Обзорная схема с номерами листов

